

## スタビリティツアー 装着方法

スタビリティツアーの装着方法などは右のQRコードをご覧ください。



## パッティングのパフォーマンスが向上 技術と素材の完璧なシナジー

スタビリティシャフトが持つ4つの技術要素

トルク  
の軽減

剛性の  
強化

高い  
汎用性

保護性

スタビリティシャフトなら距離感やコントロールが容易になり、あなたのパッティングが改善されて3パットも激減します。

スタビリティシャフトを試打したプレーヤーの実に56%の方が、即座に「パッティングが改善した」と回答しました。これまでのスチール製パターシャフトではストロークの動きで応力がかかり変位が大きく、パターフェースがターゲットラインに直角に戻りにくいものでした。

最近の重いパターヘッドとスチールシャフトを組み合わせること、滑らかな振り式のストロークでスクエアなインパクトを実現するという事は大きな矛盾をはらんでいるのです。

スタビリティシャフトは、50年前から変わらなかったスチールシャフトの技術を置き換えました。

あなたのパッティングにおいてもインパクト時のパターフェースをスクエアに保持し、今までのストロークを変更することなく最高のフィーリングを体感することになるでしょう。

## STABILITY TOUR

STABILITY TOUR BLACK



STABILITY TOUR2 POLAR



■ 商品のお問い合わせ先 ■

日幸物産(株)

TEL.03-3994-1033

<https://www.stabilityshaft.jp>

販売代理店

日幸物産株式会社  
NIKKO BUSSAN CO.,LTD

東京本社

〒179-0084 東京都練馬区氷川台4丁目59番4号  
TEL.03-3994-1033 FAX.03-3994-9354

大阪支店

〒541-0043 大阪市中央区高麗橋4-8-10-503  
TEL.06-6223-2711 FAX.06-6223-2712

取扱店

# STABILITY TOUR

# STABILITY TOUR BLACK & STABILITY TOUR2 POLAR

複合素材 パター専用シャフト

より高いレベルプレーヤー向けのツアーモデルです。  
通常版より、外形は13%スリムに、バランスを手元に。  
カーボンの厚さは30%アップし、フレックスはより硬く、打感は通常版より柔らかいモデル。

## ▶▶▶ Advanced Materials Integration™

スタビリティシャフトには、4つのパーツがあり、これらが連携してパティング性能を大幅に向上させます。

これをAdvanced Materials Integrationと呼んでいます。

ブレイクスルーゴルフ社では、これまでパターシャフトのデザインに採用されたことのない新しいジオメトリを備えた科学的で高度なマルチマテリアルデザインを採用。

伝統的なスチール製パターシャフトと同じ外観、しっかりした打感、そして重量感を持つシャフトです。

スタビリティシャフトはインパクト時のフェーススクエアを実現し、精度とソリッドな打感を向上させ、打ち出し角を低く安定させることで転がりを予測可能なものにし、距離コントロール性を改善しています。

あらゆるパターにカスタム装着が可能※

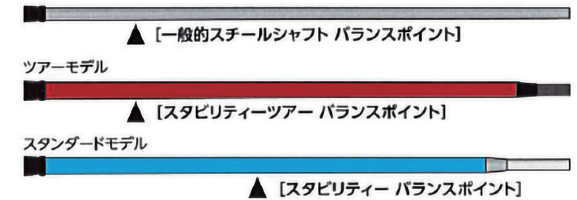


※ほぼすべてのパターで使えます。  
特殊なパターやよくわからない場合は、専門店・工房もしくは当社までご相談ください。

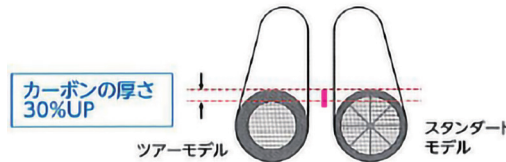
## ▶▶▶ スタビリティ ヘッドカバーも発売中!!



## ▶▶▶ バランスポイント比較



## ▶▶▶ カーボン厚の比較



## ▶▶▶ スタビリティツアーシャフト

希望小売価格(税込) ※シャフト単体  
**33,000円**

## ▶▶▶ 仕様

	チップ径	バット径	長さ	重量	トルク	フレックス
スタビリティツアー	355(9mm) / 370(9.4mm) / 390(9.9mm) ダブルバンドジョイント部の径は9.4mmとなり、390は対応できません。	15.0mm	37インチ	102g	1度	超硬